



Next generation logistics

Algemene Voorwaarden

Artikel 1 :

Huidige algemene voorwaarden maken integrerend en volledig deel uit van elke door DGA Shipping B.V. gesloten overeenkomst, onverminderd de toepasselijkheid van de laatste versies, die raadpleegbaar zijn via volgende link <https://dga-shipping.be/algemene-voorwaarden/>, van de Algemene Belgische Expeditie Voorwaarden, de Belgische en Duitse connossementsvoorwaarden, CMNI, IVTB en de Belgische Wet i.v.m. binnenvaart. Hiervan afwijkende en bijzondere bepalingen zijn slechts bindend, indien hieromtrent schriftelijk werd overeengekomen en zijn uitsluitend van toepassing op de overeenkomsten, waarop zij betrekking hebben.

Artikel 2 :

De opdrachtgever verbindt zich ertoe tijdig en duidelijk alle noodzakelijke en nuttige informatie betreffende de goederen op te geven, met inbegrip van maar niet beperkt tot: de juiste omschrijving van de aard, de afmetingen, kwaliteit, de kenmerken en eigenschappen, markeringen voor identificatie, het stukaantal alsook alle instructies met betrekking tot de verdere behandeling en/of transport, bv. in verband met douanerechtelijke of administratieve behandeling van de goederen, alsook alle andere noodzakelijke gegevens die in het vervoersdocument moeten worden vermeld, te verstrekken. DGA Shipping B.V. is niet gehouden tot controle van overeenstemming der aangeboden goederen, met hun beschrijving, wat inhoud en/of kwaliteit betreft. DGA Shipping B.V. is ontslagen van alle vergoeding ingevolge schade en/of verlies, ontstaan door onvoldoende of foutieve informatie in strijd met deze bepaling.

Artikel 3 :

De opdrachtgever is uitsluitend verantwoordelijk voor alle kosten en voor alle schade en/of verlies, die, rechtstreeks of onrechtstreeks, het gevolg zijn van de niet-naleving van zijn verplichtingen. Hij is bovendien gehouden, DGA Shipping B.V. schadeloos te stellen en te vrijwaren tegen alle aanspraken van derden wegens materiële, immateriële, lichamelijke en/of stoffelijke ongevallen en/of rechtstreekse of onrechtstreekse schade die te wijten zijn aan de niet-nakoming van zijn verplichtingen.

Artikel 4 :

De vervoersovereenkomst tussen DGA Shipping B.V. en haar opdrachtgever, is bij lage waterstanden onderhevig aan de gebruikelijke laagwatertoeslagen. Eventuele vervoersverplichting in onderhavige overeenkomst is onderworpen aan gebruikelijke beperkingen i.v.m. de vrije en ongehinderde scheepvaart. De volledige lijst van deze beperkingen evenals omschrijving van de van toepassing zijnde laagwatertoeslagen (behoudens apart overeengekomen toeslagen voor laagwater) vindt u hieronder:

LAAGWATERTOESLAG

- 1) De overeengekomen vracht wordt door laagwatertoeslag verhoogd in overeenstemming met de volgende staffel :
 - a) Voor het verkeer stroomafwaarts van Keulen (inbegrepen) bij een Köllner pegel van :
2,20 – 2,01 m met 30%, 2,00 – 1,81 m met 40%, 1,80 – 1,61 m met 50% van de



Next generation logistics

vrachtprijs.

b) Voor het verkeer in plaatsen boven Keulen, zoals plaatsen aan de Moezel, Saar, op de Main, aan de Donau en aan de Neckar bij een Kauber pegel van : 1,50 – 1,36 m met 20%, 1,35 – 1,21 m met 30%, 1,20 – 1,01 m met 50% 1,00 – 0,91 m met 60%, 0,90 – 0,81 m met 70% van de vrachtprijs.

2) Bij een Köllner pegel van 1,60 m en minder, of een Kauber pegel van 0,80 m en minder, wordt de laagwatertoeslag geval per geval overeengekomen. Als een akkoord over de hoogte de laagwatertoeslag niet tijdig bereikt wordt, dan vervalt de Transportverplichting. De vervoerder heeft in deze gevallen, de rechten op basis van § 13,14 van de IVTB.

3) Voor verkeer over de Donau, blijven afspraken over waterstanden en laagwatertoeslag voorbehouden. Bij het ontbreken van een dergelijke overeenkomst, gelden de gebruikelijke laagwatertoeslagen.

4) Voor de berekening van de laagwatertoeslagen gaat men uit van de laagste van bovenvermelde waterstanden die gemeten wordt tijdens het transport vanaf de bevrachting van het schip tot de aankomst op de bestemming.

DE OPSCHORTING VAN TRANSPORTVERPLICHTING IN VOLGENDE GEVALLEN

1) De transportverplichting is opgeschort op elke waterweg zonder meer, ongeacht of de goederen al zijn overgedragen of geladen, ongeacht of de reis reeds is begonnen of niet, waar in het algemeen of alleen met betrekking tot het schip, dat de goederen geladen heeft, de volgende gebeurtenissen of omstandigheden (gedurende hun looptijd ervan) zich voordoen of bestaan:

a) overmacht, oorlog, mobilisatie, militaire operaties, oproer, sabotage, staking, uitsluiting, blokkade, oproer.

b) acties en interventie door de overheid, invoer-, uitvoer en doorvoer verbod, inbeslagname enz. door de overheid.

c) blokkering van de scheepvaart van eender welke aard, scheepvaart ongevallen, incidenten of operationele instellingen in sluizen, kanalen, havens of overige maritieme installaties, verkeersproblemen, hinder van het verkeer in zeehavens of sluiting van de waterweg.

d) Natuurverschijnselen, hoogwater, overstroming, ijs en gevaar voor ijsgang.

e) Laagwater (bij verkeer onder Keulen bij een Köllner pegel van 1,60 m en minder, bij verkeer in plaatsen boven Keulen en plaatsen aan de Moezel, Saar, Main, Donau en Neckar bij een Kauber pegel van 0,80 m)

2. Gedurende de ganse duurtijd van 1 van deze gevallen, en nog eens 14 dagen nadien, mag de vervoerder voor alle vertragingen in de circulatie van het schip overliggelden en een vergoeding voor bijkomende kosten aanrekenen zoals hij verkiest:

a) ofwel kan hij het transport laten doorgaan en voor het geheel van de overeengekomen transportafstand een vrachttoeslag aanrekenen. Hij mag dan ook alle meerkosten, die hij bij een normale verwerking van de bestelling niet heeft, aanrekenen aan de ladingsbegunstigden die hier de hoofdelijk gezamenlijke debiteur zijn.



Next generation logistics

b) ofwel kan hij zich volledig terugtrekken uit het contract en het vrachttkort aanrekenen in overeenstemming met § 11 van de IVTB en al de geladen goederen op de door hem passend geachte plaats voor rekening en risico van de ladingsbegunstigde lossen of laten lossen, opslaan of verder laten vervoeren met behulp van andere middelen .. Alle meerkosten die voortvloeien uit het lossen in de tussenliggende haven, de opslag of het verdere transport zijn ten laste van de ladingsbegunstigde. De hierboven vermelde rechten, heeft de vervoerder ook wanneer hij niet in staat is de landingsbegunstigden op de hoogte te brengen.

3) De afzender kan van de transportverplichting afzien in het geval van paragraaf 1 a) tot e) van het contract, op voorwaarde dat hij de kosten van het opnieuw lossen en de volledige vracht volgens § 11 1 c van de IVTB betaalt.

4) De afzender en de ontvanger zijn tegenover de vervoerder solidair en hoofdelijk aansprakelijk voor alle extra dagvrachten, vrachttoeslagen, overliggelden en andere bijkomende kosten.

5) Indien de aanvang van de reis door toeval of door omstandigheden waarbij de vervoerder volgens deze laad- en transportovereenkomst niet verantwoordelijk is, permanent verhinderd, dan is DGA Shipping B.V. definitief bevrijd van haar transportverplichting en eindigt de transportovereenkomst van rechtswege zonder verplichting van schadevergoeding in hoofde van DGA Shipping B.V. Onder permanente hinder wordt onder meer niet-limitatief verstaan:

- Wanneer het schip, waarop de transportovereenkomst van toepassing is, verloren of dermate beschadigd is, dat de reis niet kan worden gestart zonder een belangrijke herstelling aan het vaartuig. Met een belangrijke herstelling wordt een herstelling bedoeld waarvoor het volledig lossen van de lading vereist is.
- Wanneer de te vervoeren goederen verloren zijn, op voorwaarde dat dit specifieke en onvervangbare goederen betrof, die reeds door de vervoerder geladen of overgenomen werden.

Artikel 5 :

Voor zover er geen andersluidende dwingende wettelijke bepalingen van toepassing zijn, is DGA Shipping B.V. niet aansprakelijk voor materiële, immateriële, en/of stoffelijke schade en/of verlies uit welken hoofde ook, rechtstreeks of onrechtstreeks, niet uitgezonderd, tenzij zou bewezen zijn dat de bedoelde ongevallen, schade en/of verlies aan opzet of met zware fout van DGA Shipping B.V., respectievelijk van haar aangestelden of lasthebbers te wijten is.

Het herstel van schade veroorzaakt door de niet-nakoming door één DGA en/of diens aangestelden of lasthebbers van een contractuele verbintenis, opgenomen in of voortvloeiende uit de opdracht, wordt binnen de wettelijke grenzen exclusief beheerst door de regels van het contractenrecht, met uitsluiting van de regels inzake buitencontractuele aansprakelijkheid, zelfs wanneer de gebeurtenis die aan de oorsprong ligt van de schade ook een onrechtmatige daad vormt (buitencontractuele aansprakelijkheid). Voor zover wettelijk toegelaten, is geen van DGA en/of diens hulppersonen of lasthebbers aansprakelijk op buitencontractuele basis.



Next generation logistics

Artikel 6 :

Ingeval een verzekeringsopdracht werd gegeven, is uitdrukkelijk overeengekomen, dat DGA Shipping B.V. slechts als tussenpersoon zonder aansprakelijkheid te beschouwen is.

Artikel 7 :

Alle vorderingen, die de opdrachtgever meent te moeten stellen, dienen op straffe van verval binnen de 6 maanden te worden ingesteld, voor zover geen andere termijnen door dwingende wettelijke bepalingen zijn vastgesteld. Deze termijn begint te lopen vanaf het einde der opdracht. Bij betwisting hieromtrent geldt de datum van de toezending van de facturen. Benevens voormeld rechtsverval is geen enkele klacht ontvankelijk, zo bij beëindiging van de opdracht ten overstaan van DGA Shipping B.V. geen schriftelijk voorbehoud werd gemaakt voor verlies en zichtbare schade uiterlijk op het moment van de aflevering van de te vervoeren goederen en voor verlies en onzichtbare schade binnen de 7 dagen na de beëindiging van de opdracht. Deze termijnen zijn geldig voor zover door dwingende wettelijke bepalingen geen andere termijnen zijn vastgesteld.

Artikel 8 :

Alle facturen zijn contant betaalbaar en draagbaar op het adres van DGA Shipping B.V. Bij niet-naleving is DGA Shipping B.V. gerechtigd zonder ingebrekestelling een interestvergoeding aan te rekenen van 1 % per maand, te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de factuur. Daarenboven is uitdrukkelijk bedongen dat DGA Shipping B.V. bij overschrijding van de betalingstermijn met meer dan dertig dagen, gerechtigd is zonder meerdere aanmaning een schadevergoeding ten belope van 10 % aan te rekenen.

Artikel 9 :

Alle geschillen die tussen partijen zouden ontstaan, vallen onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken van het arrondissement Antwerpen of van het Vredegerecht van de maatschappelijke zetel van DGA Shipping B.V. Er is uitdrukkelijk bedongen dat slechts met een schriftelijk akkoord van DGA Shipping B.V. hiervan kan afgeweken worden.